

# Nevo

Das Nevo ist ein sportlicher Allrounder. Die markante Silhouette, flächige Rahmenprofile und harte Kanten versprechen Sportlichkeit und Entschlossenheit.



Nevo touring / fire red /  $\Delta$  56 cm



Nevo touring HS / midnight blue metallic /  $\Delta$  43 cm



Nevo vario / snow white /  $\Delta$  43 cm

### Spezifikationen

- ↗ 43, 47, 56
- ⊞ 25,9–27,2 kg
- ◊ midnight blue metallic
- ◊ fire red
- ◊ snow white

### Nevo touring

- ⊕ Bosch Performance Line CX (Gen2)
- ⊞ Bosch PowerPack 500
- ⊞ Bosch Intuvia
- ⊞ Suntour NCX
- ↕ Shimano Deore, 10-speed
- ⊕ Magura MT4
- ⊕ Schwalbe Big Ben Plus 55-559 (↗ 43)  
Schwalbe Big Ben Plus 50-622 (↗ 47, 56)
- ⊞ Supernova E3  
3.599,00 €

### Nevo vario

- ⊕ Bosch Performance Line CX (Gen2)
- ⊞ Bosch PowerPack 500
- ⊞ Bosch Intuvia
- ⊞ Suntour NCX
- ↕ Enviolo 380 R&M Custom
- ⊞ Gates drive belt CDX
- ⊕ Magura MT4
- ⊕ Schwalbe Big Ben Plus 55-559 (↗ 43)  
Schwalbe Big Ben Plus 50-622 (↗ 47, 56)
- ⊞ Supernova E3  
4.099,00 €

### Nevo city

- ⊕ Bosch Performance Line CX (Gen2)
- ⊞ Bosch PowerPack 500
- ⊞ Bosch Intuvia
- ⊞ Suntour NCX
- ↕ Shimano Nexus, 8-speed
- ⊕ Magura MT4
- ⊕ Schwalbe Big Ben Plus 55-559 (↗ 43)  
Schwalbe Big Ben Plus 50-622 (↗ 47, 56)
- ⊞ Supernova E3  
3.599,00 €

### Nevo touring HS\*

- ⊕ Bosch Performance Line Speed (Gen2)
- ⊞ Bosch PowerPack 500
- ⊞ Bosch Intuvia
- ⊞ Suntour NCX
- ↕ Shimano Deore, 10-speed
- ⊕ Magura MT4
- ⊕ Schwalbe Big Ben Plus 55-559 (↗ 43)  
Schwalbe Big Ben Plus 50-622 (↗ 47, 56)
- ⊞ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)  
3.999,00 €

### Nevo vario HS\*

- ⊕ Bosch Performance Line Speed (Gen2)
- ⊞ Bosch PowerPack 500
- ⊞ Bosch Intuvia
- ⊞ Suntour NCX
- ↕ Enviolo 380 R&M Custom
- ⊞ Gates drive belt CDX
- ⊕ Magura MT4
- ⊕ Schwalbe Big Ben Plus 55-559 (↗ 43)  
Schwalbe Big Ben Plus 50-622 (↗ 47, 56)
- ⊞ Busch & Müller Lumotec IQ-X E (HS)  
4.499,00 €

### Freigaben

- Zulässiges Gesamtgewicht: 140 kg
- Gepäckträger: 20 kg
- Frontgepäckträger: 3 kg
- Lenkertasche, Korb: – / 3 kg<sup>3</sup>
- Einspurhänger: –
- Zweispurhänger: ja<sup>2</sup>
- Bike-Trailer: ja
- Kindersitz: ja<sup>5</sup>



## Legende



△ Rahmenhöhe

⊞ Gewicht

△ Farbe

⊞ Motor

⊞ Batterie

⊞ DualBattery

⊞ Display

⊞ Federgabel

⊞ Federelement

↕ Schaltung

⊞ Riemen

⊞ Bremsen

⊞ Reifen

⊞ Licht

⊞ RX Chip

⊞ ABS

⊞ GX-Option

⊞ Federung

⊞ Sattelstütze

⊞ Cargo-Aufsatz

⊞ Gepäckträger

⊞ Gepäckträgerkörbe

⊞ Frontgepäckträger

⊞ Frontkorb

⊞ Rahmentasche

⊞ Packtaschenhalter

⊞ Schloss

⊞ Heavy-Duty-Package

\* HS (Highspeed)-Modelle unterstützen bis 45 km/h und erfordern ein Versicherungskennzeichen

## Technische Freigaben (Fußnoten)

1 Maximales Fahrergewicht: 115 kg, maximale Zuladung der Ladefläche: 100 kg, Packster 40: 60 kg.

2 Kinder dürfen bei HS\*-Modellen nur auf Kindersitzen und nicht im Kinderanhänger transportiert werden.

Bei HS\*-Modellen ist eine Anhängerkupplung mit Bauartgenehmigung nötig. Achtung: Zur Zeit ist uns kein Anhänger bekannt, der über eine bauartgenehmigte Kupplung verfügt.

3 Erster Wert: HS\*-Modelle

4 Heavy-Duty-Package: Maximales Fahrergewicht: 125 kg, maximales Gesamtgewicht: 160 kg

5 Maximal 15 kg Gesamtgewicht bei Kindersitzen für Gepäckträgermontage. Multicharger/Supercharger2/ Swing3: Maximal 25 kg Gesamtgewicht bei Kindersitzen für Gepäckträgermontage. Nicht erlaubt sind scharfkantige Metallklappen und Verformung durch zu hohe Klemmkraft.